

# MASTER PARCOURS TRANSPORTS INTERNATIONAUX 1ÈRE ANNÉE (FI-FA)

Master Géographie

## Infos pratiques

**Composante :** UFR de géographie (UFR08)

**Durée :** 1 an

**Crédits ECTS :** 60

**Campus :** Centre Pierre-Mendès-France

**En savoir plus :**

Consultez le site du diplôme

<https://economie-master-transport-internationaux.panthéonsorbonne.fr/>

- Les connaissances théoriques et pratiques sur tous les modes de transport (aérien, maritime, terrestre)
- La maîtrise de leur environnement institutionnel et professionnel
- L'aptitude à l'analyse et à la formalisation des problèmes à traiter.

Le Master 2 Transports Internationaux se caractérise par

Une **approche pluridisciplinaire des transports** de marchandises et de personnes avec des enseignements de droit, d'économie, de géographie et de gestion dispensés à parité par des universitaires et des professionnels ;

Une **approche complète et intégrée des chaînes de transport** (par mode de transport et entre modes de transport) et de leur logistique

Une **diversité des méthodes pédagogiques** (cours magistral, étude de cas, conférence, travaux dirigés, séminaire de travail collectif, mémoires ...).

L'**intégration dans le monde professionnel** par une formation en entreprise à travers un **contrat d'apprentissage sur deux ans** (ou un stage de 3 à 6 mois), avec des visites de sites de transport en France (Marseille, Le Havre) et à l'étranger (Canada, Hongrie, Panama, Suède, Maroc...), des cours et des conférences animés par des professionnels.

## Présentation

### Objectifs

Le MASTER 2 PROFESSIONNEL TRANSPORTS INTERNATIONAUX de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne a pour objectif de répondre aux besoins des professionnels du transport en matière d'encadrement.

Il forme des étudiants titulaires d'un Master 1 en **Droit**, en **Economie**, en **Géographie** et en **Gestion** ... à la maîtrise des clés indispensables pour agir à un niveau de responsabilité dans le secteur des transports :

Un partenariat exclusif en France avec la **World Maritime University** (Malmö, Suède) pour les apprentis se spécialisant dans le maritime et avec **l'Université de Djibouti** pour la Corne de l'Afrique.

## Savoir-faire et compétences

Le parcours vise à former aux métiers du transport. Ceux-ci sont extrêmement variés et se pratiquent dans de nombreux secteurs de l'économie. Ainsi, les diplômés du Master 2 Transports Internationaux sont employés dans des entreprises de transport (compagnies aériennes, compagnies maritimes, transporteurs routiers, transports ferroviaires, navigation intérieure), des organisateurs de transports (courtiers, commissionnaires de transport, transitaires, etc. ), des gestionnaires d'infrastructures, des entreprises de messagerie, des entreprises « chargeurs », des prestataires de logistiques, mais également dans des banques (financements d'actifs de transports), des assurances (assurance transports, contentieux transport)...

A ce titre, un diplômé doit pouvoir, selon son métier :

- concevoir, organiser et animer un réseau de transports
- concevoir, organiser et réaliser des prestations logistiques
- identifier et définir des besoins de transports, négocier et acheter des prestations de transports, assurer le suivi et le contrôle des prestations
- élaborer et assurer le suivi de montages financiers et fiscaux des financements d'actifs de transports
- assurer, en tant qu'avocat spécialisé dans les transports ou en tant que juriste d'entreprise, la défense de dossiers de contentieux de transports
- réaliser des expertises en matière d'avarie commune pour le compte d'assureurs spécialisés dans les transports.

## Les + de la formation

- L'apprentissage sur 2 ans pour les apprentis
- Le caractère pluridisciplinaire de la formation
- Le réseau des anciens diplômés
- Les partenariats internationaux (**World Maritime University**)

## Organisation

### Stages

**Durée du stage :** un stage de 3 à 6 mois

Pour les étudiants en reprise d'étude (formation continue) ou en contrat d'apprentissage, le parcours Transports Internationaux est étalé sur deux ans pour rendre compatible les contraintes d'un travail salarié avec le volume et le planning des cours à l'université.

Durant les la période des enseignements (mi-septembre/ fin mars), les étudiants travaillent deux jours à l'université et trois en entreprise en tant que salariés. Durant la seconde phase de l'année universitaire (début avril/ début septembre), la formation s'effectue entièrement en entreprise. Les étudiants peuvent ainsi se prévaloir d'une expérience professionnelle de deux ans au terme de leur formation.

### Membres de l'équipe pédagogique

#### **Emeric Lendjel**

Directeur, Maître de conférences HDR

Pour tout renseignement, merci de prendre contact avec M. Stéphane **Douard** : [m2ti.ees@univ-paris1.fr](mailto:m2ti.ees@univ-paris1.fr)

## Admission

### Tarifs

Tout savoir sur [les montants des droits universitaires](#)

 N° RNCP : 34831

Certification : MASTER - Géographie (fiche nationale)

Date d'enregistrement : 25/04/2019

Date d'échéance : 30/06/2025

# Programme

## Organisation

Le dispositif en apprentissage consiste à **étaler la formation du Master 2 sur 2 ans** sur le rythme annuel suivant :

- de septembre à fin mars : **deux jours à l'université, trois jours en entreprise** ;
- d'avril à septembre : **entièrement en entreprise.**

## Master 2ème année Transports internationaux 1ère année (FI-FA)

### Semestre 3

<b>UE1 Enseignements fondamentaux</b>	<b>21 crédits</b>	
Anglais du transport		32,5h
Cours au choix		
Advanced economics of sustainable transport	4 crédits	36h
SIG avancé + dossier	4 crédits	20h
Droit et assurance transport	1,5 crédits	
Droit et organisations du transport aérien	1,5 crédits	
Droit et organisations du Transport maritime	1,5 crédits	
Droit et organisations du Transport terrestre	1,5 crédits	
Géographie et géopolitique des transports	2 crédits	21h
Management de la chaîne logistique	2 crédits	24h
Méthodologie et gestion de projets	3 crédits	30h
Transition écologique et transports soutenable	2 crédits	21h
<b>UE2 Enseignements appliqués</b>	<b>8,5 crédits</b>	
Comptabilité et transition écologique des transports	1,5 crédits	15h
Coûts et prix de revient	1,5 crédits	15h
Economie du transport des passagers		9h
Management des réseaux de transport et de l'information		21h
Transport multimodal		21h
Yield management	1 crédits	12h
<b>UE3 Pratiques professionnelles</b>		

Conférences de professionnels du transport	10h
Incoterms, Crédit documentaire, Douane	18h
Travail tutoré des apprentis sur site	39h
Visites de sites et d'entreprises de transport	15h
Voyages d'étude sur les transports	35h

### Semestre 4

<b>UE1 Enseignements fondamentaux</b>	<b>10 crédits</b>	
Choix recherche collective		
Recherche collective Aérienne		135h
Recherche collective Maritime		135h
Recherche collective Terrestre		135h
Contrat de transport	2 crédits	21h
Surface transportation	2 crédits	21h
Economics (éco.transport terrestre)		
Transports et inclusivité	2 crédits	21h
<b>UE2 Enseignements appliqués</b>	<b>10,5 crédits</b>	
Economie des transports Ferroviaires		12h
Economie des transports Fluviaux		12h
Economie des transports Routiers		12h
Economie du transport aérien		21h
Economie du transport maritime		21h
<b>UE3 Pratiques professionnelles</b>	<b>10 crédits</b>	
Achat de transport durable, QHSE (Qualité, Hygiène, Conférences de professionnels du transport		18h
Mémoire professionnel	10 crédits	

Travail tutoré des apprentis sur site	39h
Visites de sites et d'entreprises de transports	15h
Voyages d'étude sur les transports	35h