

MASTER PARCOURS TRANSPORTS INTERNATIONAUX (FORMATION EN APPRENTISSAGE)

Master Economie internationale

Infos pratiques

Composante : École d'économie de la Sorbonne (EES)

Durée : 2 ans

Crédits ECTS : 120

Campus : Centre Pierre-Mendès-France

En savoir plus :

Consultez le site du diplôme

<https://economie-master-transport-internationaux.panthéonsorbonne.fr/>

clés indispensables pour agir à un niveau de responsabilité dans le secteur des transports :

- Les connaissances théoriques et pratiques sur tous les modes de transport (aérien, maritime, terrestre)
- La maîtrise de leur environnement institutionnel et professionnel
- L'aptitude à l'analyse et à la formalisation des problèmes à traiter.

Le Master 2 Transports Internationaux se caractérise par

Une **approche pluridisciplinaire des transports** de marchandises et de personnes avec des enseignements de droit, d'économie, de géographie et de gestion dispensés à parité par des universitaires et des professionnels ;

Une **approche complète et intégrée des chaînes de transport** (par mode de transport et entre modes de transport) et de leur logistique

Une **diversité des méthodes pédagogiques** (cours magistral, étude de cas, conférence, travaux dirigés, séminaire de travail collectif, mémoires ...).

L'**intégration dans le monde professionnel** par une formation en entreprise à travers un **contrat**

Présentation

Objectifs

Le MASTER 2 PROFESSIONNEL TRANSPORTS INTERNATIONAUX de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne a pour objectif de répondre aux besoins des professionnels du transport en matière d'encadrement.

Il forme des étudiants titulaires d'un Master 1 en **Droit**, en **Economie**, en **Géographie** et en **Gestion** ... à la maîtrise des

d'apprentissage sur deux ans (ou un stage de 3 à 6 mois), avec des visites de sites de transport en France (Marseille, Le Havre) et à l'étranger (Canada, Hongrie, Panama, Suède, Maroc...), des cours et des conférences animés par des professionnels.

Un partenariat exclusif en France avec la **World Maritime University** (Malmö, Suède) pour les apprentis se spécialisant dans le maritime et avec **l'Université de Djibouti** pour la Corne de l'Afrique.

Savoir-faire et compétences

Le parcours vise à former aux métiers du transport. Ceux-ci sont extrêmement variés et se pratiquent dans de nombreux secteurs de l'économie. Ainsi, les diplômés du Master 2 Transports Internationaux sont employés dans des entreprises de transport (compagnies aériennes, compagnies maritimes, transporteurs routiers, transports ferroviaires, navigation intérieure), des organisateurs de transports (courtiers, commissionnaires de transport, transitaires, etc.), des gestionnaires d'infrastructures, des entreprises de messagerie, des entreprises « chargeurs », des prestataires de logistiques, mais également dans des banques (financements d'actifs de transports), des assurances (assurance transports, contentieux transport)...

A ce titre, un diplômé doit pouvoir, selon son métier :

- concevoir, organiser et animer un réseau de transports
- concevoir, organiser et réaliser des prestations logistiques
- identifier et définir des besoins de transports, négocier et acheter des prestations de transports, assurer le suivi et le contrôle des prestations
- élaborer et assurer le suivi de montages financiers et fiscaux des financements d'actifs de transports
- assurer, en tant qu'avocat spécialisé dans les transports ou en tant que juriste d'entreprise, la défense de dossiers de contentieux de transports

- réaliser des expertises en matière d'avarie commune pour le compte d'assureurs spécialisés dans les transports.

Les + de la formation

- L'apprentissage sur 2 ans pour les apprentis
- Le caractère pluridisciplinaire de la formation
- Le réseau des anciens diplômés
- Les partenariats internationaux (**World Maritime University**)

Organisation

Ouvert en alternance

Pour les étudiants en reprise d'étude (formation continue) ou en contrat d'apprentissage, le parcours Transports Internationaux est étalé sur deux ans pour rendre compatible les contraintes d'un travail salarié avec le volume et le planning des cours à l'université.

Durant les la période des enseignements (mi-septembre/ fin mars), les étudiants travaillent deux jours à l'université et trois en entreprise en tant que salariés. Durant la seconde phase de l'année universitaire (début avril/ début septembre), la formation s'effectue entièrement en entreprise. Les étudiants peuvent ainsi se prévaloir d'une expérience professionnelle de deux ans au terme de leur formation.

Stages

Durée du stage : un stage de 3 à 6 mois

Membres de l'équipe pédagogique

Emeric Lendjel

Directeur, Maître de conférences HDR

Pour tout renseignement, merci de prendre contact avec M. Stéphane **Douard** : m2ti.ees@univ-paris1.fr

Admission

Tarifs

Tout savoir sur [les montants des droits universitaires](#)

[N° RNCP : 39016](#)

Certification : MASTER - Économie internationale (fiche nationale)

Date d'enregistrement : 14/05/2024

Date d'échéance : 30/06/2029

Programme

Organisation

Le dispositif en apprentissage consiste à **étaler la formation du Master 2 sur 2 ans** sur le rythme annuel suivant :

- de septembre à fin mars : **deux jours à l'université, trois jours en entreprise** ;
- d'avril à septembre : **entièrement en entreprise.**

Master 1ère année Economie internationale et environnement

Master 2 Professionnel Transports Internationaux (FA)

semestre 1

UE1 Cours fondamentaux	16 crédits	
DE Microéconomie		18h
DE Open macroeconomics		18h
Econométrie appliquée EIED		
Microéconomie		36h
UE2 Economie internationale et environnement	14 crédits	
Choix 2 cours		
Economic policy	4 crédits	36h
Economie des transports	4 crédits	36h
Firmes internationales	4 crédits	36h
Tendances, cycles, variabilités climatiques		17h
Langues vivantes 1	2 crédits	
Resources and climate change		54h

semestre 2

UE3 International Trade, Mémoire	10 crédits	
International Trade		54h
Mémoire	2 crédits	18h
Empirical Methods		18h
UE4 Options (5 options à choisir parmi 8)	20 crédits	
Applied finance		36h
Development macroeconomics		36h
Environmental policies	4 crédits	36h
European integration		36h
Health Economics		36h
International finance		36h
population economics		39h
Topics in environmental economics		36h