

# MASTER PARCOURS TRANSPORTS INTERNATIONAUX (FORMATION EN APPRENTISSAGE)

Master Economie internationale

## Infos pratiques

**Composante :** Ecole d'économie de la Sorbonne (EES)

**Durée :** 2 ans

**Crédits ECTS :** 120

**Campus :** Centre Pierre-Mendès-France

**En savoir plus :**

Consultez le site du diplôme

<https://economie-master-transport-internationaux.panthéonsorbonne.fr/>

indispensables pour agir à un niveau de responsabilité dans le secteur des transports :

- \* Les connaissances théoriques et pratiques sur tous les modes de transport (aérien, maritime, terrestre)
- \* La maîtrise de leur environnement institutionnel et professionnel
- \* L'aptitude à l'analyse et à la formalisation des problèmes à traiter.

Le Master 2 Transports Internationaux se caractérise par

Une **approche pluridisciplinaire des transports** de marchandises et de personnes avec des enseignements de droit, d'économie, de géographie et de gestion dispensés à parité par des universitaires et des professionnels ;

Une **approche complète et intégrée des chaînes de transport** (par mode de transport et entre modes de transport) et de leur logistique

Une **diversité des méthodes pédagogiques** (cours magistral, étude de cas, conférence, travaux dirigés, séminaire de travail collectif, mémoires ...).

L'**intégration dans le monde professionnel** par une formation en entreprise à travers un **contrat**

## Présentation

### Objectifs

Le MASTER 2 PROFESSIONNEL TRANSPORTS INTERNATIONAUX de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne a pour objectif de répondre aux besoins des professionnels du transport en matière d'encadrement.

Il forme des étudiants titulaires d'un Master 1 en **Droit**, en **Economie**, en **Gestion** ... à la maîtrise des clés

**d'apprentissage sur deux ans** (ou un stage de 3 mois minimum), avec des visites de sites de transport en France (Marseille, Le Havre) et à l'étranger (Canada, Russie, Suède, Hongrie, Maroc...), des cours et des conférences animés par des professionnels.

Un partenariat exclusif en France avec la **World Maritime University** (Malmö, Suède) pour les apprentis se spécialisant dans le maritime et avec **l'Université de Djibouti** pour la Corne de l'Afrique.

## Savoir-faire et compétences

La spécialité vise à former des personnes aux métiers du transport. Ceux-ci sont extrêmement variés et se pratiquent dans de nombreux secteurs de l'économie. Ainsi, les diplômés de l'ex-DESS/Master 2 Transports Internationaux sont employés dans des entreprises de transport (compagnies aériennes, compagnies maritimes, transporteurs routiers, transports ferroviaires, navigation intérieure), des organisateurs de transports (courtiers, commissionnaires de transport, transitaires, etc. ), des gestionnaires d'infrastructures, des entreprises de messagerie, des entreprises « chargeurs », des prestataires de logistiques, mais également dans des banques (financements d'actifs de transports), des assurances (assurance transports, contentieux transport)...

A ce titre, un diplômé doit pouvoir, selon son métier :

- concevoir, organiser et animer un réseau de transports
- concevoir, organiser et réaliser des prestations logistiques
- identifier et définir des besoins de transports, négocier et acheter des prestations de transports, assurer le suivi et le contrôle des prestations
- élaborer et assurer le suivi de montages financiers et fiscaux des financements d'actifs de transports
- assurer, en tant qu'avocat spécialisé dans les transports ou en tant que juriste d'entreprise, la défense de dossiers de contentieux de transports

- réaliser des expertises en matière d'avarie commune pour le compte d'assureurs spécialisés dans les transports.

## Les + de la formation

- L'apprentissage sur 2 ans pour les apprentis
- Le caractère pluridisciplinaire de la formation
- Le réseau des anciens diplômés
- Les partenariats internationaux (

## Organisation

### Ouvert en alternance

Pour les étudiants en reprise d'étude (formation continue) ou en contrat d'apprentissage, le parcours Transports Internationaux est étalé sur deux ans pour rendre compatible les contraintes d'un travail salarié avec le volume et le planning des cours à l'université.

Durant les la période des enseignements (mi-septembre/ fin mars), les étudiants travaillent deux jours à l'université et trois en entreprise en tant que salariés. Durant la seconde phase de l'année universitaire (début avril/ début septembre), la formation s'effectue entièrement en entreprise. Les étudiants peuvent ainsi se prévaloir d'une expérience professionnelle de deux ans au terme de leur formation.

### Membres de l'équipe pédagogique

#### **Emeric Lendjel**

Directeur, Maître de conférences HDR

Pour tout renseignement, merci de prendre contact avec M. Stéphane **Douard** : [m2ti.ees@univ-paris1.fr](mailto:m2ti.ees@univ-paris1.fr)

## Admission

### Conditions d'admission

M1 ou équivalent. Admission sur dossier et entretien d'admission.

Les étudiants ayant suivi un cursus universitaire principalement francophone peuvent accéder à cette spécialité ou parcours après avoir obtenu le diplôme de maîtrise ou le niveau 1 d'un Master du domaine d'étude (Droit, Economie et Gestion) ou de tout autre domaine pertinent pour les transports (Géographie, IEP, Ecoles de commerce, LEA, Instituts ou Ecoles de Transport et logistique, universités étrangères, etc.). Le parcours forme ces différents profils de compétence en tenant compte de la diversité des attentes professionnelles du secteur. Un bon niveau d'anglais – la langue de travail dans les transports – est requis, une troisième langue appréciée.

# Programme

## Organisation

Le dispositif en apprentissage consiste à **étaler la formation du Master 2 sur 2 ans** sur le rythme annuel suivant :

- \* de septembre à fin mars : **deux jours à l'université, trois jours en entreprise** ;
- \* d'avril à septembre : **entièrement en entreprise.**

## Master 1 Economie internationale et environnement

### semestre 1

<b>UE1 cours fondamentaux</b>	<b>18 crédits</b>	
DE Microéconomie		18h
Econométrie appliquée EIED		
Microéconomie		36h
Open macroeconomics		54h
<b>UE2 économie internationale et environnement</b>	<b>12 crédits</b>	
Choix 2 cours		
Economic policy	4 crédits	36h
Economie des transports	4 crédits	36h
Firmes internationales	4 crédits	36h
Séminaire commun		36h
Resources and climate change		54h

### semestre 2

<b>UE3 International Trade, Langue, Mémoire</b>	<b>10 crédits</b>	
Langues S2	2 crédits	
Mémoire		18h
<b>UE4 Options (5 options parmi 8)</b>	<b>20 crédits</b>	
Applied finance		36h
Development macroeconomics		36h
Environmental policies	4 crédits	36h
European integration		
Health Economics	4 crédits	36h
International finance		36h
population economics		39h
Topics in environmental economics		36h

## Master 2 Transports Internationaux (Formation en Apprentissage)

### Semestre 3

<b>UE1 Enseignements fondamentaux</b>	<b>20 crédits</b>	
Anglais du transport		32,5h
Comptabilité	1,5 crédits	15h
cours aux choix		
Economics of North America		18h
Economie des transports	4 crédits	36h
Economies asiatiques		18h
Economies de l'Amérique latine		18h
Economies du Moyen Orient et de l'Afrique		18h
Systèmes d'information		18h
Techniques de financement		18h
Droit et assurance transport	1,5 crédits	
Droit et organisations du transport aérien	1,5 crédits	
Droit et organisations du Transport maritime	1,5 crédits	
Droit et organisations du Transport terrestre	1,5 crédits	
Géographie et géopolitique des transports	2 crédits	21h
Management de la chaîne logistique	1,5 crédits	15h
Méthodologie de projets collectifs		33h
<b>UE2 Enseignements appliqués</b>		
Economie du transport des passagers		9h
Etude de cas		34h
Management des réseaux de transport et de l'information	2 crédits	21h

Transition énergétique et transports durables	15h
Transport multimodal	21h
<b>UE3 Pratiques professionnelles</b>	
Affrètement, Crédoc, Incoterm, Qualité	21h
Conférences de professionnels du transport	10h
Travail tutoré des apprentis sur site	39h
Visites de sites et d'entreprises de transport	15h
Voyages d'étude sur les transports	35h

## Semestre 4

---

### **UE1 Enseignements fondamentaux** **8,5 crédits**

Choix recherche collective		
Recherche collective Aérienne		135h
Recherche collective Maritime		135h
Recherche collective Terrestre		135h
Contrat de transport	2 crédits	21h
Equité et accessibilité des transports	1,5 crédits	15h

### **UE2 Enseignements appliqués** **21,5 crédits**

Module maritime		
Conférences de professionnels du transport		10h
Douane, Matières dangereuses		15h
Economie du transport aérien	2 crédits	21h
Economie du transport maritime	2 crédits	21h
Etude de cas		46h
Intermodal transport		21h
Mémoire professionnel	10 crédits	
Surface transportation	2 crédits	21h
Economics (éco.transport terrestre)		
Travail tutoré des apprentis sur site		39h
Visites de sites et d'entreprises de transport		15h
Voyages d'étude sur les transports		35h
2 Modules maritimes spécialisés à la World Maritime Malmö		