

MASTER PARCOURS TRANSPORTS INTERNATIONAUX (FORMATION EN APPRENTISSAGE)

Infos pratiques

Composante : Ecole d'économie de la Sorbonne (EES)

Durée : 2 ans

Crédits ECTS : 120

Campus : Centre Pierre-Mendès-France

Présentation

Objectifs

Le MASTER 2 PROFESSIONNEL TRANSPORTS INTERNATIONAUX de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne a pour objectif de répondre aux besoins des professionnels du transport en matière d'encadrement.

Il forme des étudiants titulaires d'un Master 1 en **Droit**, en **Economie**, en **Gestion** ... à la maîtrise des clés indispensables pour agir à un niveau de responsabilité dans le secteur des transports :

- * Les connaissances théoriques et pratiques sur tous les modes de transport (aérien, maritime, terrestre)
- * La maîtrise de leur environnement institutionnel et professionnel

- * L'aptitude à l'analyse et à la formalisation des problèmes à traiter.

Le Master 2 Transports Internationaux se caractérise par

Une **approche pluridisciplinaire des transports** de marchandises et de personnes avec des enseignements de droit, d'économie, de géographie et de gestion dispensés à parité par des universitaires et des professionnels ;

Une **approche complète et intégrée des chaînes de transport** (par mode de transport et entre modes de transport) et de leur logistique

Une **diversité des méthodes pédagogiques** (cours magistral, étude de cas, conférence, travaux dirigés, séminaire de travail collectif, mémoires ...).

L'**intégration dans le monde professionnel** par une formation en entreprise à travers un **contrat d'apprentissage sur deux ans** (ou un stage de 3 mois minimum), avec des visites de sites de transport en France (Marseille, Le Havre) et à l'étranger (Canada, Russie, Suède, Hongrie, Maroc...), des cours et des conférences animés par des professionnels.

Un partenariat exclusif en France avec la **World Maritime University** (Malmö, Suède) pour les apprentis se spécialisant dans le maritime et avec **l'Université de Djibouti** pour la Corne de l'Afrique.

Savoir faire et compétences

La spécialité vise à former des personnes aux métiers du transport. Ceux-ci sont extrêmement variés et se pratiquent dans de nombreux secteurs de l'économie. Ainsi, les diplômés de l'ex-DESS/Master 2 Transports Internationaux sont employés dans des entreprises de transport (compagnies aériennes, compagnies maritimes, transporteurs routiers, transports ferroviaires, navigation intérieure), des organisateurs de transports (courtiers, commissionnaires de transport, transitaires, etc.), des gestionnaires d'infrastructures, des entreprises de messagerie, des entreprises « chargeurs », des prestataires de logistiques, mais également dans des banques (financements d'actifs de transports), des assurances (assurance transports, contentieux transport)...

A ce titre, un diplômé doit pouvoir, selon son métier :

- concevoir, organiser et animer un réseau de transports
- concevoir, organiser et réaliser des prestations logistiques
- identifier et définir des besoins de transports, négocier et acheter des prestations de transports, assurer le suivi et le contrôle des prestations
- élaborer et assurer le suivi de montages financiers et fiscaux des financements d'actifs de transports
- assurer, en tant qu'avocat spécialisé dans les transports ou en tant que juriste d'entreprise, la défense de dossiers de contentieux de transports
- réaliser des expertises en matière d'avarie commune pour le compte d'assureurs spécialisés dans les transports.

Les + de la formation

- L'apprentissage sur 2 ans pour les apprentis
- Le caractère pluridisciplinaire de la formation
- Le réseau des anciens diplômés
- Les partenariats internationaux (

Organisation

Ouvert en alternance

Pour les étudiants en reprise d'étude (formation continue) ou en contrat d'apprentissage, le parcours Transports Internationaux est étalé sur deux ans pour rendre compatible les contraintes d'un travail salarié avec le volume et le planning des cours à l'université.

Durant les la période des enseignements (mi-septembre/ fin mars), les étudiants travaillent deux jours à l'université et trois en entreprise en tant que salariés. Durant la seconde phase de l'année universitaire (début avril/ début septembre), la formation s'effectue entièrement en entreprise. Les étudiants peuvent ainsi se prévaloir d'une expérience professionnelle de deux ans au terme de leur formation.

Membres de l'équipe pédagogique

Emeric Lendjel

Directeur, Maître de conférences HDR

Pour tout renseignement, merci de prendre contact avec M. Stéphane **Douard** : m2ti.ees@univ-paris1.fr

Admission

Conditions d'accès

M1 ou équivalent. Admission sur dossier et entretien d'admission.

Les étudiants ayant suivi un cursus universitaire principalement francophone peuvent accéder à cette spécialité ou parcours après avoir obtenu le diplôme de

maîtrise ou le niveau 1 d'un Master du domaine d'étude (Droit, Economie et Gestion) ou de tout autre domaine pertinent pour les transports (Géographie, IEP, Ecoles de commerce, LEA, Instituts ou Ecoles de Transport et logistique, universités étrangères, etc.). Le parcours forme ces différents profils de compétence en tenant compte de la diversité des attentes professionnelles du secteur. Un bon niveau d'anglais – la langue de travail dans les transports – est requis, une troisième langue appréciée.

Programme

Organisation

Le dispositif en apprentissage consiste à **étaler la formation du Master 2 sur 2 ans** sur le rythme annuel suivant :

- * de septembre à fin mars : **deux jours à l'université, trois jours en entreprise** ;
- * d'avril à septembre : **entièrement en entreprise.**

Master 1 Economie internationale et environnement

semestre 1

UE 2: économie internationale et environnement	12 crédits	
Choix Dominante		
Dominante environnement		
Approches pluridisciplinaires de l'environnement		36h
Resources and climate change		54h
Dominante international		
Economic policy		
International Trade		
Langues vivantes		
UE1 cours fondamentaux	18 crédits	
DE Microéconomie	3 crédits	18h
Econométrie appliquée EIED		
Microéconomie		36h
Open macroeconomics		54h

semestre 2

UE3 European economics, environment & finance	10 crédits	
Choix de dominante		
Dominante environnement		
Environmental policies	4 crédits	36h
Topics in environmental economics		36h
Dominante international		
Applied finance		36h
European integration		
Langues S2	2 crédits	
UE4 Options et mémoire	20 crédits	

Choix de dominante		
Dominante environnement		
Applied finance		36h
Development macroeconomics		36h
Economie des transports		36h
European integration		
Firmes multinationales		36h
Health Economics	4 crédits	36h
International finance		36h
population economics		39h
Dominante international		
Development macroeconomics		36h
Economie des transports		36h
Environmental policies	4 crédits	36h
Firmes multinationales		36h
Health Economics	4 crédits	36h
International finance		36h
population economics		39h
Topics in environmental economics		36h
Mémoire		18h

Master 2 Transports Internationaux (Formation en Apprentissage)

Semestre 3

UE1 Enseignements fondamentaux	20 crédits	
Anglais du transport		32,5h
Comptabilité	1,5 crédits	15h
cours aux choix		
Economics of North America		18h
Economie des transports	4 crédits	36h
Economies asiatiques		18h
Economies de l'Amérique latine		18h

Economies du Moyen Orient et de l'Afrique		18h	Module maritime	
Systèmes d'information		18h	Conférences de professionnels du transport	10h
Techniques de financement		18h	Douane, Matières dangereuses	15h
Droit et assurance transport	1,5 crédits		Economie du transport aérien	2 crédits 21h
Droit et organisations du transport aérien	1,5 crédits		Economie du transport maritime	2 crédits 21h
Droit et organisations du Transport maritime	1,5 crédits		Etude de cas	46h
Droit et organisations du Transport terrestre	1,5 crédits		Intermodal transport	21h
Géographie et géopolitique des transports	2 crédits	21h	Mémoire professionnel	10 crédits
Management de la chaîne logistique	1,5 crédits	15h	Surface transportation	2 crédits 21h
Méthodologie de projets collectifs		33h	Economics (éco.transport terrestre)	
UE2 Enseignements appliqués			Travail tutoré des apprentis sur site	39h
Economie du transport des passagers		9h	Visites de sites et d'entreprises de transport	15h
Etude de cas		34h	Voyages d'étude sur les transports	35h
Management des réseaux de transport et de l'information	2 crédits	21h	2 Modules maritimes spécialisés à la World Maritime Malmö	
Transition énergétique et transports durables		15h		
Transport multimodal		21h		
UE3 Pratiques professionnelles				
Affrètement, Crédoc, Incoterm, Qualité		21h		
Conférences de professionnels du transport		10h		
Travail tutoré des apprentis sur site		39h		
Visites de sites et d'entreprises de transport		15h		
Voyages d'étude sur les transports		35h		

Semestre 4

UE1 Enseignements fondamentaux 8,5 crédits

UE1 Enseignements fondamentaux

Choix recherche collective		
Recherche collective Aérienne		135h
Recherche collective Maritime		135h
Recherche collective Terrestre		135h
Contrat de transport	2 crédits	21h
Equité et accessibilité des transports	1,5 crédits	15h

UE2 Enseignements appliqués 21,5 crédits